

TOUR DE CORSE

historique

14^e

édition



PACK NOTES OFFICIELLES

ETAPE 1 VHC - CALVI / CALVI

DU 4 AU 11
OCTOBRE 2025



TOUR DE CORSE
HISTORIQUE



B.R.M.
-Chronographes-



BENSON  CHERRY



VILLE DE CALVI



MAIRIE DE BONIFACIO
PALAZZU PUBBLICU



AJACCIO
CITA D'AJACCIU



CHAMBRE
DE COMMERCE
ET D'INDUSTRIE
DE CORSE



COLLETTIVITÀ DI CORSICA
COLLETTIVITÀ DE CORSE

TOUR DE CORSE HISTORIQUE 2025

ETAPE 1 : MARDI 07 OCTOBRE 2025

CALVI – CALVI

ES n°1 : FELICETO – OCCHIATANA

20KM180

ES n°2 : PIETRA MONETTA – NOVELLA

10KM600

ES n°1: FELICETO - OCCHIATANA

20km 180

DEPART:

G4 30n G3 30n

G3 20n LG4⁻

// D4 30n G4⁻

R G4 R ! X en bas G4⁻ Risque de leste

R D3⁺ 40n

D3⁻ // G3⁻ R D3⁺ tard

R G3⁺ 20n

! R D2⁻ 40n G4⁺

50n G3 // D3⁻ // G2⁻

// D3^{mil} et ↑ 3⁺ 50n D4

30n G2⁻ R ! X D4⁻

R D3⁻ 30n

! Plaques noires
Si pluie

D3 ! début
bosselé

50n // JC ! Gros piège si pluie
plaques noires
au freinage

G2⁻ sortie du JC // D3 R G3⁺

40n D4⁻ R D4⁻

// GAF 50n Fe D3⁻ // G3⁻

30n D4⁻ 50n

D3⁻ 3on G4⁻ 3on

D3 4on D3 4on

D4⁻ 3on G4⁻ 2on

leger Gief TD R G4

3on G3⁻ 3on D4

5on

G3 // ! Piège D3- 22 au portail

R G2+ R G3 R G3

R D4- // Gi 3on

G3- // D3 2on

R D3- ! Sortie Tape R ! G2- saute

// D3- 22 2on

G_i 20n DAF 40n

$D4^+$ R $D4$ 40n

$G4^+$ 150n $G4^-$ 200n

! Ciel en $D4$ 30n

$D4$ // Ciel plonge 70n $G4^-$

R $G3$ R $D3^-$ 30n

GAF 100n G4⁻

100n D3⁺mil R G3

30n ! G3 Fe R ^{Sous} JL DG3⁻

// D3⁺ 30n G4⁺ 20n

D3⁻ ^{Sous} JL E3 en Fe R ! X ^{à D.} D2

SPELONCATO

150m

$G4^+$ 100n

! X $G2^-$ derriere
caché haricot ! $G3$ 40n

$G3^-$ R $D3^+$ 20n

! R $D2^- // G2^-$ 40n

$G3^+$ R $D3^- // G3$

R Gi 20n Get $D4^-$

// $G4^-$ mil 20n

D1 R portatif D2 R G4

40n ! Piège G2 // 1L E3 TROU

50n terre plein D3 mil 60n

! D4⁻ 2 3⁻ // G4⁺ 40n

G3 R D4⁻ 30n

! G1 // G3⁻ E3 40n

G 3⁺ ↗ 3⁻ saute

R ! Gros Piège D 3⁺ Fr // G 2 = très E₃

// D 2 = 30n

G et D 3⁻ PC // Di R D 4

R DAF 40n DGi

R DAF 40n G 4⁺

30n

G3⁻ R DAF R G4⁻

3on D3 // G4⁻ R D4⁻

6on muret D3⁺ 4on

! Gros FR Gros Piège X D2 = très E3

R Péger Ciel 80n changement Revet.

G4⁻ R D3⁻ R G3⁻

R G4⁻

R G3+ // D2+ // G4-

20n D4- 50n pylo G4

150n ^{à vue} bosselé D4- // G3

R D et G3+ 20n

D3+ // G et D3+ FR

R ! G2- ruine 20n

D3⁻ 3on

! Fr Av. G3⁺ // ! D2⁻ // ϵ_3

// G2⁻ 5on D3⁻ miL

3on pylo. G3⁻ 3on

G3 3on G3⁻

R D3⁺ // TL G4⁻ 2oon^{al} uve

R D2+ // GAF

// ! *Picge* D4 mL et 2 2- 3on

G2= R D3 / 4 mL

R G3 // D3+ // LG3-

// D3- // DAF 4on

DG3 2on

D3⁻mil // G3⁻ 2on

D3⁺ // Gi 3on

! G2 sortie // IC E3 R D4

8on ↑ D4⁻

R ! Piège Fr G3⁻ // D2⁻ Passage à niveau

// EPG

R pyloTL D3⁻

R G3 ↗ et ↘ 3⁻ pote 60n

D3⁻ // G3 // D3⁻ 30n

D4⁻ miL // G4 30n

G3⁻ R D3⁺ 40n

D4 40n D3 50n

G4⁻ R D3⁺ en Fr

// ! Piège G3⁻ et 2 2⁺ // 3 E3 et 3⁻

R D3⁻ 3on DAF 4on

G3⁺ 3on D3 // G2⁺

3on D3 ↗ 4⁻ mL

2on

①

! Fe EPD R G3⁺ ↗ 3⁻ mL Arrivee

Es n° 2: PIETRA MONETTA - NOUELLA

DEPART:

10km 600

20m D3⁻ 200n

G3⁺ 50n LG3⁻

50n G3⁻ R D2⁻

// TLG3

40n

LD 2⁻ // portail G 3⁻

40n G 2⁺ 30n

TL D 2⁻ Sortie
Sale R G 3⁻

100n Juste après Ciel G 3⁻

50n ! DAF de peste

50n

DAF 80n G4-23-

20n D3- R D2-

R G2+ R D3- // G3-

// D3- // G3- R G3-

R \uparrow G3-

80n

$G4^-$ 150n

pylo. $G4^-$ 30n

! $D3^-$ 22 // 3C 40n

$LD3^-$ sortie 3C 40n

$G2^+$ // $D2^-$ R GAF

30n

LG3⁻ R GAF 3on

GD3⁻ 4on G2

2on D2⁼ // G2⁻ 3on

G3⁻ 6on G3⁻ 2on

! Fr LD2⁼ // Gi R D3⁻

R LG2⁻

// D3⁻

$$\parallel D3^- \quad R \quad D2^- \parallel G2^-$$

$$\parallel G1 \quad R \quad D2^- \parallel G2^+$$

$$40n \quad \left\{ \begin{array}{l} L \\ G2^- \end{array} \right. \quad R \quad D3^-$$

$$R \quad G2^- \quad 40n \quad G \quad D3^-$$

$$40n$$

$$! D2 = // G3^- // DAF$$

$$// G3 \ 22 \ // D2^-$$

$$// ! G3_{miL} \ 22^- \ R \ D3^-$$

$$// G3 \ R \ D2 \ R \ G2$$

$$40n \ G3 \ 20n$$

! LG3⁻ // D2⁻

R G2⁺ 21e_{ger} R LD2⁻

40n G2⁺ 30n

D3⁻ R G2⁻ miL // D2⁺

R D3⁻ R G2⁻

R D2⁻ = R G2⁺ miL 50n

⑤

G3⁻ // DAF // G3⁻

R D3 R G2 R D2⁼
aux
pierres

// G3⁻ mil 4ion G3

2on D3⁻ // G3⁻ 22⁺L

R D3 R DAF

6on

! G2 // D + G3 - R DAF

R G2 - R D2 - // G2 -

150n D3 - R LG3 -

40n D2 - R TTL G3

R GD2 +

// ! Fe Av. G3 - // D2 -

R LG2 -

R LG2⁻ 50n

GAF 80n ! G2⁻ tard

R D2⁻ R G3⁻ // D3⁻

// G3 50n ! D2⁻ // Gi

20n D3 R ! LG3⁻

// DAF R G3⁻

// DAF

②

// DAF P_R $G3^-$ // D3

P_R $G3^-$ F_R // D2 $^-$ \nearrow 50n

D3 $^-$ // G_i 50n

! PIÈGE $G3^-$ \searrow $2^{\text{au vide}}$ 20n

D G_i 80n $G3^-$

50n

①

$D2^+ \text{ R } D3^-$

$\text{R } D2^- \text{ Arrivée // } G3^-$

$\text{R} ! G2^- \text{ au vide.}$

